

TEST SEA SWIRL 2301



STÄLIMPAN FUNGERAR FAKTISKT. Kanske för att jag här bra handtag att hålla mig i. Ett extra för passageraren skulle dock inte skada.



BIMINITOPPEN SATT KVAR I ALLA 44 KNOPEN. Utan att skramla eller leva apa. Vindrutan gav också mitt ansikte gott skydd mot vind och vatten.



INGET FÖR FAMILJEFESTEN. Dåligt med sittplatser men gott om räcken att hålla sig i. Det är ståplatser ombord på Sea Swirl 2301.

jäla handtag som säkerhet vid hopp och manöver. Av övriga ombord får två sittplats mot akterspegeln, resten får söka handfäste för en stående åkupplevelse. Det går även att sitta framför pulpeten, på det lätt upphöjda stuvutrymmet mot stäven. Men det är ingen plats jag skulle rekommendera.

Orsaken till min avrådan är enkel. Vem som än hamnar bakom spakarna kommer att köra aktivt. Båten inbjuder tillsammans med sin 250 hästar starka Mercury Verado till en pardans av sällan skådat slag. Stående bakom ratt och reglage blir jag vattenytans härskare. En havets härförare. Som med hästkrafter som lans och ett fantastiskt skrov som häst står redo. Beredd för vilken utmaning som än kommer i min väg.

Dagens testvatten är Byfjorden in mot Uddevalla centrum. Ett behagligt inomskärsvatten som dock kan bjuda till när det blåser. Dagsformen var lätt bris ackompanjerad av en varm vårsol. Jag står med baken tryckt mot sittlimpan och med händerna bekvämt på ratt och

reglage. Gasar på och ekipaget kastar sig iväg under Veradons murr. Den vassa stäven skär vågor och svall till småbitar. Utan att jag bakom ratten berörs av det.

Minuterna ramlar iväg och jag blir allt djärvare. Pumpar det elektroniska gasreglaget allt hårdare. Motorn ryter och jag jobbar med ratten. Med flytvästen på vill jag testa båtens gränser. Vill känna när den ger upp. Vill få den att be om nåd i svängarna. Ge upp sitt grepp om vattnet och bara sladda iväg med rumpan. Vill ge den möjlighet att börja hugga. Farten pressas högre och högre. Jag känner att prestigen börjar komma krypande. Ska jag behöva ge upp? Är båten mig övermäktig?

Svaret är ja! Sea Swirl 2301 får efter två timmars fajt mot mig se sig som en vinnare. Dess grepp i vattnet är underbart. Sättet att ta vågor och sjöar berömvärd. Och jag som förare står alldeles utmärkt och kör mitt i all denna prestigeladdade uppvisning. Bredbent med händerna trivsamt hanterande den knoppförsedda aluminiumratten och Ve-

radons elektroniska reglage får jag nya körupplevelser.

Sett ur ditt perspektiv som kund kan min upplevelse verka rent nonsens. Att jag beskriver en verklighet som du aldrig kommer ställas inför. Men läs i stället mellan raderna. Reducera min historia till ett vanligt körbeteende; »går båten så bra när Anders kör som en tok, då borde den vara än trevligare när jag lufsar runt i mina vanliga 32 knop«.

Vad är då nyttan med denna stora styrepulpetare med få sittplatser och fartresurser som en racerbåt? Det är inte att ta med familjen på utflykt till badholmen (var ska ungarna vara?). Det är inte att åka ut med polarna och partaja loss (var ska polarna sitta?). Det är däremot att kunna pendla aktivt men bekvämt in till stan eller ut till sommarstugan. Sittbrunnen är också stor och rejäl för att rymma allt du behöver ha med dig ut till bygget eller festen. Det är här som nyttan med båten finns och den erbjuder dig en av marknadens bästa åkupplevelser. ■