



Nordkapp 620 Avant m. Evinrude 150 hk E-tech

Velkjørende og praktisk

Den gir bedre beskyttelse enn en normal skjærgårdsjeep. Og med sitteplasser forut, får man bedre plass enn i en dekket daycruiser.

TEKST: BENGTE-ERIK IVERSEN

Skjærgårdsjeepene kommer stadig i forbedrede varianter og selger fortsatt bra. Men det har de siste årene vært en økende interesse for båter som gir litt mer beskyttelse. Da er en liten, dekket daycruiser et alternativ. Her kan man sette opp kalesjen om regnværet kommer, og det har det jo gjort ganske ofte de siste somrene.

Minuset med en DC-modell er at man får en mer oppdelt båt med begrenset uteplass; på båter rundt

seks meter blir det sjelden mer enn fem sitteplasser bak vindskjermen. Pluss-argumentet er at DC-båten byr på en liten forkabin med et par enkle køyer. I praksis blir kabinen mest benyttet som et stuverom.

Vurdert ut fra disse perspektivene, er Nordkapp 620 Avant et smart alternativ. Bak vindskjermen sitter man bra beskyttet og med kalesjen oppe sitter man tørt. På solrike dager eller når fiskelykken skal prøves, har man også fine sitteplasser foran vindskjermen, akkurat som i en skjærgårdsjeep, og det er lettere å komme i land på svaberget.

Dessuten vil ungene ganske sikkert elske sitteplassene forut, for her får man fartfølelse. I tillegg sitter de relativt trygt så lenge skipperen passer på bølgene.

Nok av plass

Nordkappen har et L-formet sete forut med plass for to–tre personer. I benken er det stuverom, og det kan rigges til en liten solseng. En kraftig pulpitt er også på plass.

620 Avant har en fin størrelse som dagsturbåt. Her er det god plass til familien, bikkja, badeleker, fiske-snorer og kjølebokser – alt du trenger til en heldags holmetur.

Samtidig er båten lethåndterlig, den kan eventuelt tas på en henger, og den er passe stor som trekkbåt for vannski og fun-ringer.

Fribordet er ganske høyt, og det øker trykghetsfølelsen. Linjene i båten får ellers klart godkjent, for båten er smålekker og pen å se på.

Bak vindskjermen er det to justerbare, komfortable GT-stoler med vippeputer. Man sitter bra på førerplassen og har instrumentene rett i siktlinjene. Det er plass til å felle inn en moderat kartskjerm/GPS, og det er også plass til papirkart ved siden av. Fotstøtten er god, og med vippeputen oppe, kan man få en komfortabel sittestilling med sikt akkurat over vindskjermen.

Akterbenken gir god sitteplass for tre, den har bra stoppede puter, og med høye karmner/ryggputer øker komforten. Med stolene vendt



akterover og bordet på plass, har man en grei sittegruppe. Det er akkurat her båten har sine plussegenskaper: Selv om man rigger til for et lite måltid ved sittegruppen, kan solsengen forut benyttes – eller for den saks skyld badeplattformen/leideren akter.

Kabin?

I konsollen foran skipperen er det en dør ned til et lite rom. Ordet ”kabin” blir feil, men det er mulig å kle seg om her nede. Dette egner seg vel aller best som et stuverom, og vi undres over at man ikke har tenkt tanken helt ut og fått på plass



Båten har like mye uteplass som en skjærgårdsjeep, men man sitter bedre beskyttet bak vindskjermen.

oppover, og båten oppleves som snill og trygg i det meste av fartsområdet. Først nærmere 40 knop og opp til full guffe på 43 knop (5200 o/min), får båten en mer sporty karakteristikk. Den føles hele veien sikker, tar drøye halvmetersbølger uproblematisk og skjærer mykt over bølgetoppene. Avanten sitter også bra gjennom svingene og skal provoseres brutalt før skroget viser tendenser til å slippe taket. Konklusjonen blir at dette er et harmonisk og komfortabelt skrog med en velkonstruert V-bunn. Og mer morsomt er det blitt med en sprek totakter på hekken.



et brukbart toalettrom her. Hadde man gjort det, ville båten blitt enda mer perfekt for lange heldagsturer.

Skroget er velkjent fra Comtesse 610 – et utmerket skrog med supre kjøreegenskaper. På Avant er ”jernklumpen” i motorrommet erstattet av en langt lettere Evinrude E-tech totaktsmotor.

Med 150-hesteren som står på testbåten oppleves Avanten som lett og kvikk. E-techen gir rask og herlig akselerasjon, og båten lever på en helt annen måte enn Comtesen med hekkaggregat. Den planer lett, ligger komfortabelt i et bredt cruisingområde fra ca. 20 knop og

Tekniske data

| | |
|--|------------------------|
| Lengde: | 6,20 m |
| Bredde: | 2,30 m |
| Vekt uten motor: | ca. 900 kg |
| Drivstofftank: | 158 l |
| Motorisering: | 115–150 hk |
| Motor testbåt: | 150 hk Evinrude E-tech |
| CE-kategori: | C |
| Pakkepris, ca.: | Kr 430 000 |
| www.nordkapp-boats.no | |

VI MENN BÅT MENER

■ Avant 620 byr opplagt på mer enn en tilsvarende skjærgårdsjeep. Båten virker velbygd med mange gode detaljer og har rikelig med stuverom. Trenger du en ren dagsturbåt for holmeturer, fiske, dykking og vannleker, er dette en fin båt. Kabin med køyer har den ikke, men med kalesjen oppe byr den på samme beskyttelse som en DC-båt.

✦ fine kjøreegenskaper, flott dagturbåt, sprek motor
✦ mye hvitt, minikabin burde vært toalettrom, forholdsvis dyr



Enkleste vei til digital-tv

RiksTV™

Digital-tv i båten?

Båtpakken fra Expert inneholder:

Grundig DTR8720, digital mottaker
Triax Ufo Marine, antenne
12 V Spenningsregulator
Antennefeste for mast
Månedskort

KR 2.999,-



NYHET! Månedskort

Med månedskort fra RiksTV, kan du ha tilgang til Rikspakken så lenge du er på sjøen. I salg før sommerferien.

Månedskort er den enkleste løsningen for deg som skal feriere i båt. Med Månedskort fra RiksTV, får du det du trenger akkurat når du trenger det. Så enten du ligger i le eller er midtjords, kan du glede deg over krystallklare bilder og et bredt tv-tilbud.

Det eneste du trenger å gjøre, er å kjøpe utstyret som nevnt over og Rikspakken for den perioden du ønsker, en eller flere måneder. Månedskortet har ingen bindingstid.

expert

